

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII PRIN CONCESIUNE A SERVICIULUI  
SUBVENȚIONAT DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE IN COMUNA  
CORBEANCA

**RT. I PARTILE CONTRACTANTE**

1.1. **COMUNA CORBEANCA** cu sediul in Comuna Corbeanca, sat Corbeanca, Str. Independentei nr. 14, jud . Ilfov, telefon 021/266 60 31, fax 021/266 60 10, cod de Înregistrare                fiscală                nr.                4611538,                cont                bancar

..... ,Trezoreria                Buftea, reprezentata prin STEFAN ADRIAN APATEANU, in funcția de Primar, **in calitate de concedent**, pe deoparte, si

1.2.**Societatea TRANS AUTO CORBEANCA SRL**, Adresa/sediu: Str. Independentei nr.14, Mansarda, Camera 8, Comuna Corbeanca, Județul Ilfov, tel: 021/2666031, fax: 021/2666010 ,nr. de înmatriculare la Registrul Comerțului: J23/985/2012, CUI: R030070067. Cont IBAN:RO11TREZ4225069XXX001I01 deschis la Trezoreria Buftea, reprezentata prin NICUȘOR GHEORGHE **in calitate de concesionar**, pe de alta parte.

In temeiul Legii nr. 92 /2007 privind organizarea si funcționarea serviciilor de transport public local; Ordinului Ministrului Internelor si Reformei Administrative nr. 353/23 .11.2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii 92/10.04.2007; a Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/13.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local, a Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitari Publice privind Aprobarea Normelor - cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public nr. 263/06.12.2007; Legea serviciilor comunitare de utilitati publice nr.51/08.03.2006; Legii nr. 215/2001 privind administrația publica locala, republicata.

Ca urmare a Hotărârii Consiliului Local UAT COMUNA CORBEANCA prin care s-a aprobat încheierea Contractului de delegare în gestiune directă a serviciului subvenționat de transport public local de persoane în Comuna Corbeanca pentru o perioada de 10 (ani) ani, s-a încheiat prezentul contract.

## **ART. 2 OBIECTUL CONTRACTULUI DE DELEGARE PRIN CONCESIUNE**

### **Art. 3, art. 14 si art 17, lit.h din Legea nr. 92/2007**

2.1. Obiectul contractului ii constituie delegarea gestiunii prin concesiune (atribuire directa) a serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate in comuna Corbeanca si a infrastructurii tehnico-edilitare aferente.

Serviciul de transport public local de persoane cuprinde transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze; Serviciul de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, impreuna cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local.

Infrastructura tehnico-edilitara cuprinde:

- a) construcții, instalatii si echipamente specifice pentru intretinerea si parcare mijloacelor de transport,,
- b) statii de spalare si igienizare etc.;
- c) dispecerate si dotări speciale de urmărire si coordonare in trafic a vehiculelor de transport, de intervenție si de depanare;
- d) echipamente, mijloace specifice de transport;
- e) rețeaua de drumuri, precum si construcții si instalatii aferente;
- f) amenajari stradale, precum: statii de imbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie

### **Art. 41 din Ordinul nr. 263/2007**

2.2. In derularea contractului, concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri: bunuri de retur - categorie de bunuri ce revin de plin drept, gratuit si libere de orice sarcini concedentului la incetarea contractului. Sunt bunuri de retur bunurile care au făcut obiectul delegării, precum si cele realizate de concesionar in conformitate cu programele de investitii impuse prin prezentul contract;

Bunurile de preluare - categorie de bunuri care au aparținut concesionarului si care, la expirarea contractului, pot reveni concedentului in măsură in care acesta din urma isi manifesta intenția de a le prelua, in schimbul platii unei compensatii egale cu valoarea contabila actualizata. Sunt bunuri de preluare bunurile care au aparținut concesionarului si au fost utilizate de către acesta pe durata delegării gestiunii;

Bunurile proprii - categorie de bunuri care la incetarea contractului de delegare

raman in proprietatea concesionarului. Sunt bunuri proprii bunurile care au aparținut concesionarului si care au fost utilizate de către acesta pe durata contractului, cu excepția celor prevăzute la lit. b), Predarea-primirea bunurilor ce fac obiectul concesiunii va fi consemnata in procesul-verbal care se va incheia in acest scop, anexa la prezentul contract.

#### **Art. 1 alin. 6 din Legea nr. 92/2007**

##### **2.3. Obiectivele concendentului:**

- a) dezvoltarea si promovarea calitatii si eficientei transportului public local de calatori in scopul asigurării mobilității populației in funcție de necesitățile acesteia si dezvoltarea economica a localității;
- b) stabilirea structurii rețelei de trasee pentru transport de calatori in funcție de dezvoltarea economica a comunei, in concordanta cu cererile de transport pe baza studiilor de mobilitate a populației;
- c) urmărește ca exploatarea bunurilor concesionate sa se realizeze in condiții care sa asigure executarea transportului public local de calatori in condiții de regularitate, siguranța si confort pe întreaga durata a contractului de concesiune;
- d) asigurarea modernizării infrastructurii aferente transportului public local de calatori, care sa se realizeze in conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- e) asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local, care aparțin domeniului public sau privat al comunei;
- f) informarea si consultarea periodica a populației asupra politicilor de dezvoltare durabila din domeniul serviciului de transport public local;
- g) acordarea unor facilitati de transport anumitor categorii de persoane;
- h) corelarea capacitatii mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de calatori existente;
- i) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport corelate cu fluxurile de calatori;

#### **ART. 3 DURATA CONTRACTULUI**

##### **Art. 28 din Legea 92 / 2007**

3.1 Durata prezentului contract este de 10 (zece) ani, cu posibilitate de prelungire. In cazul in care concedentul nu dorește prelungirea contractului, la expirarea acestuia, va anunța in scris operatorul cu cel puțin 6 (sase) luni inainte de expirarea termenului contractual si va demara procedura de incredintare a serviciului conform procedurilor legale.

## **ART.4 DREPTURILE SI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR**

Drepturile partilor

### **4.1 Concedentul are următoarele drepturi:**

**Art. 16,17(c,g,k,m), 18(b,c,d,e)/Legea nr. 92/2007; art. 9 (b,c,d,e,f,g)/Legea nr. 51/2006;**

**art. 56 Ordinul nr. 353/2007, art. 28(2) Legea nr. 92/2007 + art32 Legea 51/2006**

- a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane si determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum si anticiparea evoluției acestora;
- b) stabilirea traseelor principale si secundare si a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate si atribuirea acestora odata cu atribuirea in gestiune a serviciului, in conformitate cu prevederile prezentei legi;
- c) actualizarea periodica a traseelor si a programelor de transport in funcție de necesitățile de deplasare ale populației si in corelare cu transportul public județean sau metropolitan de persoane existent;
- d) intocmirea si urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere si modernizare a sistemelor de transport public local, in condițiile legii;
- e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea si extinderea unei parti sau a întregului sistem de transport public local, aflat in proprietatea publica sau privata a unitatii administrativ-teritoriale ori în administrarea autoritatii administrației publice locale, precum si a asociațiilor de dezvoltare comunitara;
- f) asocierea intercomunitara in condițiile legii, in vederea realizării unor investitii de interes comun in domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, precum si administrarea acestuia;

- g) concesionarea, precum si încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane si a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publica sau privata a localității;
- h) finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, in condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investitii vizând dezvoltarea si eficientizarea serviciilor de transport, precum si înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea si extinderea sistemului de transport public local împărținand patrimoniului unitatii administrativ-teritoriale;
- i) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului si sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;
- j) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totala sau parțiala a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotarare ale consiliului local;
- k) aproba atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate;
- l) convocarea la audieri a concesionarului in vederea stabilirii masurilor necesare pentru remedierea unor deficiente aparute in executarea serviciului, precum si in vederea concilierii diferendelor aparute in relația cu utilizatorii;
- m) analizeaza, verifica si aproba documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de concesionar in corelare cu reglementările in vigoare vizând asigurarea ratei suportabilitatii costurilor pentru utilizatori;
- n) monitorizează și exercita controlul cu privire la furnizarea/prestarea serviciului si sa ia masurile necesare in cazul in care concesionarul nu asigura indicatorii de performanta si continuitatea serviciilor pentru care s-a obligat;
- o) sanctioneaza concesionarul in cazul in care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanta, eficienta si calitate la care s-a obligat prin prezentul contract si caietul de sarcini, si nu asigura continuitatea serviciului;
- p) solicita informatii cu privire la nivelul și calitatea serviciului furnizat/prestat si cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea concedentului, încredințate pentru realizarea serviciului;
- q) poate sa acorde concesionarului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform

planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatării mijloacelor de transport (statii de întreținere, salubritate, spatii de parcare, capete de linii);

r) sa păstreze, pe durata derulării prezentului contract, in conformitate cu atribuțiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele si răspunderile privind adoptarea politicilor si strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului si a sistemului de transport public local, precum si dreptul de a supraveghea si controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- respectarea si îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv in relația cu utilizatorii;
- derularea ritmica a serviciului, respectarea traseelor prevăzute si a orarelor zilnice si saptamanale;
- dezvoltarea si modernizarea sistemului de transport public local, precum si modul de administrare, exploatare si menținere in funcțiune a acestuia;
- respectarea procedurilor de formare, stabilire si ajustare periodica a tarifelor pentru serviciul de transport public local;
- calitatea serviciului furnizat/prestat;
- indicatorii de performanta ai serviciului furnizat/prestat.

#### **4.2 Concesionarul are următoarele drepturi:**

**Art.32,l(4-h,i)/92/2007 ;35(a,b,c,d,e/,g,h,i)/Ord.972/2007;**

**/Ord.353/2007; art. l2(3)/Ord. 272, art.6,57,58,60,62**

- a) sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligațiilor contractuale de către concedent, cu obligația de a notifica Întreruperea prestării serviciului cu 7 zile lucratoare Înainte de Întrerupere;
- b) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de calatori prestat;
- c) sa actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local cu rata inflației, numai cu aprobarea autoritatii publice locale;
- d) sa includă in tarifele de transport percepute calatorilor, primele de asigurare pentru aceștia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, in cazul transportului public local de

persoane prin curse regulate;

- e) sa utilizeze patrimoniul propriu si cel concesionat numai pentru asigurarea serviciului de transport public local de calatori;
- f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane in condițiile stabilite de prezentul contract.
- g) sa beneficieze de o despăgubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a prezentului contract de către concendent, fara respectarea termenelor si condițiilor prevăzute in acesta;
- h) sa ceara întreruperea executării serviciului de transport public local de calatori in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) accesul mijloacelor de transport in comun ale concesionarului in stațiile publice este gratuit si nediscriminatoriu, conform graficelor de circulație;
- j) are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de calatori infrastructura publica (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal etc.) si instalațiile auxiliare aferente acesteia;
- k) sa efectueze, cu informarea si aprobarea autoritatii publice locale, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) in deservirea unor trasee tunci când aceste modificări sunt necesare in caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutiera
- l) sa isi recupereze integral costurile de exploatare, reabilitare si dezvoltare prin tarife suportate de către beneficiarii directi ai transportului (calatori) ~ denumiti in continuare utilizatori si prin finanțarea de la bugetul local,. asigurandu-se astfel concesionarului realizarea unui profit rezonabil;
- m) tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane trebuie sa asigure executarea unui transport public local la un nivel suportabil pentru beneficiarii directi ai transportului, denumiți in continuare utilizatori, realizarea serviciului in condiții de calitate si autonomie si independent financiara a operatorilor de transport/transportatorilor autorizati.
- n) in cazul nerespectarii obligațiilor contractuale de către concendent, conform legislației in vigoare, sa se poata adresa instanței competente.

### **Obligațiile partilor**

#### 4.3 Concedentul are următoarele obligatii:

**Art. 16 (1,2), art. 17(a,b,d,e,f,i,n,o), art.19(d,e)/92/2007 ; art. 4,64, 65,/Ord. 353/2007; art. 9(4-c,d, e),art. 44(2)/Ord.263/2007**

- a) sa asigure, sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze prestarea serviciilor de transport public desfaurat pe raza dministrativ-teritoriala;
- b) sa stabilească si sa aplice strategia pe termen mediu si lung pentru extinderea, dezvoltarea si modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism si amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-sociala a localităților si de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum si de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse si emisii minime de noxe,
- c) sa evalueze fluxurile de transport de personae si determinarea pe baza studiilor de specialitate asupra cerințelor de transport public local, precum si anticiparea evoluției acestora;
- d) stabilirea traseelor principale si secundare si a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate si atribuirea acestora odata cu atribuirea in gestiune a serviciului, in conformitate cu prevederile prezentei legi;
- e) actualizarea periodica a traseelor si a programelor de transport in funcție de necesitățile de deplasare ale populației si in corelare cu transportul public interjudetean,
- f) sa intocmeasca si sa urmareasca realizarea programelor de infiintare, reabilitare, extindere si modernizare a sistemului de transport public local;
- g) sa supună aprobării Consiliului Local Corbeanca studiile de fezabilitate privind infiintarea, reabilitarea, modernizarea si extinderea unei parti sau a intregului sistem de transport public local, aflat in proprietatea publica sau privata a comunei Corbeanca;
- h) sa asigure proiectarea si executarea lucrărilor de investitii in infrastructura tehnico-edilitara aferenta sistemului de transport public local, in conformitate cu programele de dezvoltare economico-sociala, cu planurile de urbanism si de amenajare a teritoriului, in conformitate cu reglementările legale in vigoare;
- i) acordarea de facilitati si subvenții operatorului de transport rutier care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea

suportabilitatii costurilor de către utilizatori, susținerea si încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale in vigoare;

- j) finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, in condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investitii vizând dezvoltarea si eficientizarea serviciilor de transport, precum si înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea si extinderea sistemului de transport public local aparținand patrimoniului unităților aministrativ-teritoriale;
- k) stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
- l) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totala sau parțiala a costurilor de transport public de de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotarari ale consiliilor locale, ori prin lege;
- m) sa păstreze confidențialitatea datelor si informațiilor economico- financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;
- n) sa informeze concesionarul, cu 72 de ore înainte, in legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse in programele de transport, deservite de acesta;
- o) sa asigure starea tehnica corespunzătoare a carosabilului de pe intreaga rețea de trasee cuprinse in programele de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de calatori, semnalizarea rutiera, iluminarea zonelor stafiilor si a trecerilor de pietoni;
- p) sa verifice in perioada derulării contractului a modulul in care sunt respectate clauzele acestuia de către concesionar
- q) sa predea concesionarului bunurile concesionate, libere de orice sarcini, pe baza de process verbal de predare-primire;
- r) sa nu il tulbure pe concesionar in exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract
- s) sa notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;
- t) sa respecte angajamentele asumate fata de concesionar prin clauzele contractuale stabilite prin prezentul contract.

#### **4.4. Concesionarul are următoarele obligatii:**

**Art. 1 (alin 4-g,o), art.34/Lg.92/2007; art.63,66/Ord,353/2007; ari. 36/Ord.972/2007; art. 12/Ord.272/2007**

- a) sa asigure dotarea si asigurarea operațiilor de întreținere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport;
- b) sa asigure respectarea capacitatilor de transport si a programelor de transport impuse;
- c) sa asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, a instalațiilor auxiliare si a curățeniei.
- d) pana la sfarsitul anului 2026, se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane, cu echipamente instalate în cadrul interior al acestora;
- e) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
- f) autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe, marcate corespunzător. Toate mijloacele de transport in comun folosite in prestarea serviciului de transport calatori vor trebui echipate/adaptate cu echipamente speciale in vederea accesului neingradit al persoanelor cu dizabilitati locomotorii, până la sfârșitul anului 2026.
- g) autovehiculele care deservesc traseele din contractul de gestiune delegata a transportului public local vor avea inscripționată pe partile laterale, denumirea executantului transportului. Autovehiculele vor putea fi inscripționate si cu însemne sau elemente de publicitate care sa asigure operatorului de transport rutier autorizat venituri suplimentare, respectând condiția de rezervare a unei suprafețe de minim 4 mp pe fiecare laterala si minim 2 mp pe fata, spatele si plafonul exterior al autobuzului, la dispoziția autorității contractante cu scopul informării calatorilor;
- h) sa respecte obligațiile prevăzute in prezentul contract, in caietul de sarcini si regulamentul serviciului de transport public local, si legislația in vigoare;

- i) sa editeze, in colaborare cu concedentul, harți si pliante cu traseele mijloacelor de transport de persoane prin curse regulate, și sa afișeze in fiecare stafie orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin statia respectiva;
- j) sa asigure tipărirea, distribuția, precum si vanzarea legitimațiilor de călătorie;
- k) sa asigure dispecerizarea transportului public local de persoane realizat pnn programe permanente;
- l) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- m) sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin prezentul contract;
- n) sa permită accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- o) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local:
- p) sa efectueze transportul public de persoane in condiții de calitate, siguranța, si confort;
- q) sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- r) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
- s) sa fundamenteze si sa supună spre aprobare Consiliului Local al comunei Corbeanca tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de calatori si sa nu incarce artificial costurile de operare.
- t) sa puna la dispoziție publicului calator mijloace de transport care sa îndeplinească condițiile impuse de legislația in vigoare privind siguranța circulației si protecția mediului;
- u) sa efectueze întreținerea curenta, reparațiile curente si accidentale care se impun, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotări si investitii aprobate de acesta;
- v) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferența de tarif pentru protecție sociala, conform legislației in vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului local al comunei Corbeanca;
- w) in cazul in care sesizează existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conducă la reducerea activitatii, va notifica de indata acest fapt

concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

- x) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- y) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- z) să aplice normele de protecția muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- aa) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate;
- bb) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor, reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- cc) să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege;
- dd) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea sunt acoperite prin polite de asigurare;
- ee) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și periodice ale propriilor angajați;
- ff) să pună în aplicare metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări și bunuri;
- gg) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- hh) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- ii) să asigure corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranța a mijlocului de transport;
- jj) este strict interzisă subconcesionarea, în tot sau în parte, a obiectului concesiunii;

- kk) sa permită accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- ll) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- mm) sa efectueze transportul public de persoane in condiții de calitate, siguranța, regularitate si confort;
- nn)si asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- oo)sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
- pp)sa fundamenteze si sa supună spre aprobare Consiliului Local al comunei Corbeanca tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de calatori si sa nu incarce artificial costurile de operare;
- qq)sa puna la dispoziție publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca condițiile Impuse de legislația in vigoare privind siguranța circulației si protecția mediului;
- rr) sa efectueze intreținerea curenta, reparațiile curente si accidentale care se impun, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de intreținere, reparatii, dotări si investitii aprobate de acesta;
- ss)sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferența de tarif pentru protecție sociala, conform legislației in vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului local al comunei Corbeanca;
- tt) in cazul in care sesizează existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conducă la reducerea activitatii, va notifica de indata acest fapt concendentului, in vederea luării masurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activitatii;
- uu)sa incheie si sa onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislației in vigoare privind asigurările;
- vv)sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
- ww) sa aplice normele de protecția muncii specifice activitatii desfășurate in cadrul serviciului contractat;

- xx) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a onurilor concesionate;
- yy) sa planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât sa asigure respectarea programului de circulație si a prevederilor reglementarilor legate in vigoare privind siguranța rutiera;
- zz) sa dețină la sediul social documentele prevăzute de lege;
- aaa) sa plateasca despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legate si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;
- bbb) sa asigure finanțarea pregătirii profesionale si efectuarea examiniirilor medicale si periodice ale propriilor angajati;
- ccc) sa puna in aplicare metode performante de management care sa conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenti ale impuse de normele legate in vigoare privind achizițiile de lucrări si bunuri;
- ddd) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
- eee) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- fff) sa asigure corelarea tarifului de transport cu gradul de confort si siguranța a mijlocului de transport;
- ggg) este strict interzisa subconcesionarea, in tot sau in parte, a obiectului concesiunii;
- hhh) sa satisfaca cu prioritate nevoile de deplasare ale populației precum si ale personalului instituțiilor publice si ale operatorilor economici de pe teritoriul administrativ al comunei Corbeanca;
- iii) sa preia de la concedent, pe baza de proces verbal de predare-primire, infrastructura aferenta sau bunurile concesionate, după caz;
- jjj) sa propună concedentului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe concesionate apartinand acestuia, in baza legislației in vigoare;

- kkk) sa transmită concedentului modificările de patrimoniu aparute in cursul anului ca urmare a scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe si intrării de bunuri prin investitii, precum si situația patrimoniului public (cantitativ si valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an, pentru înregistrarea in contabilitatea concedentului;
- lll) la încetarea contractului de concesiune sa restituie concedentului in deplina proprietate bunurile de retur, in mod gratuit si libere de orice sarcini, cu uzura normala proportional cu durata utilizării;
- mmm) la incetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majora si cazul fortuit, sa asigure continuitatea prestării activitatii, in condițiile stipulate in contract, pana la preluarea acesteia de către concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;
- nnn) sa ii predea concedentului, la încheierea contractului, toata documentația tehnico-economica referitoare la serviciul concesionat, bunurile si infrastructura concesionata, planurile de rețele, schemele tehnologice si alte documente stabilite prin contract, pe baza de proces verbal;
- ooo) sa respecte normele privind siguranța rutiera;
- ppp) sa respecte orice prevederi care deriva din reglementările legale in vigoare, din hotărârile Consiliului Local al comunei Corbeanca.

## **ART. 5. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALA**

5.1 Nerespectarea de către părțile contractante a obligațiilor prevăzute in prezentul contract de concesiune atrage răspunderea contractuală a părții in culpa.

5.2 Partea in culpa este obligata la plata despăgubirilor in funcție de prejudiciul produs. Daca acestea nu acopera integral prejudiciul, partea prejudiciata poate solicita acordarea de daune in completare, potrivit dispozițiilor dreptului comun.

## **ART.6 .FORȚA MAJORA**

6.1 Forța majora, definita conform legii, apara de răspundere partea care o invoca

6.2 Nici una dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/si de executarea in mod necorespunzator, total sau partial, a oricărei obligatii care ii revine in baza prezentului contract de concesiune, daca neexecutarea sau executarea necorespunzatoare a obligației respective a fost cauzata de forța majora. Partea care invoca forța majora este obligata sa notifice celeilalte parti in termen de 5 zile producerea evenimentului si sa ia toate masurile posibile in vederea limitării consecințelor lui.

6.3 Dacă în termen de 30 zile consecutiv, de la producerea evenimentului imposibilitatea de executare respectiva nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea deplin drept a prezentului contract de concesiune fără ca vreuna dintre ele să pretindă plata nici unei despăgubiri.

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una din părți penalități sau alte compensații.

Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forță majoră.

## **ART.7 . CLAUZA CONTRACTUALA PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI**

7.1 Concesionarul se obligă ca pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile consiliului local în vigoare privind protecția mediului.

## **ART. 8. CONDIȚII DE REDEFINIRE A CLAUZELOR CONTRACTUALE**

Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante. Anexele care trebuie periodic înnoite nu vor fi considerate o modificare a contractului;

Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune, cu notificarea prealabilă cu 30 de zile a concesionarului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz. În cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, concesionarul are dreptul să primească fără întârziere o justă despăgubire. În caz de dezacord între concedent și concesionar cu privire la suma despăgubirii, aceasta va fi stabilită de către instanța judecătorească competentă; acest dezacord nu poate, în nici un caz, să permită concesionarului să nu-și execute obligațiile contractuale (art. 42/Ord.26312007,).

Prezentul contract nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectului acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii .(art.48/Ord.26312007)

În cazul în care nu primește de la concedent diferențele de tarif și/sau subvențiile, în sume și la datele prevăzute în acest contract, concesionarul are dreptul de a cere renegocierea contractului și concedentul nu poate refuza efectuarea unei asemenea modificări fără un motiv întemeiat și în acord cu prevederile contractului și ale legilor aplicabile la acesta.(art. 60/Ord. JSJ/2007).

Obiectivele prevăzute în Programul privind derularea serviciului de transport

(Anexa ), precum si graficul traseelor, frecventa mijloacelor de transport pe rute si traseul liniilor, pot fi modificate de către concedent după notificarea concesionarului cu cel puțin 30 de zile inaintea introducerii modificării. Concesionarul nu poate refuza schimbările solicitate de către concedent, privind traseele si graficele, cu excepția cazului in care solicitarea excede capacitatii sale de transport; totuși, concesionarul poate solicita in cazul acestor schimbări, modificări ale termenilor prezentului contract.

Orice schimbări care impun folosirea de mijloace de transport suplimentare de către concesionar in orele de vârf sau mijloace de transport cu specificatii diferite vor fi efectuate cu acordul prealabil al concesionarului.

In cazul in care orice prevederi ale acestui contract devin discordante cu reglementările sau legislația naționala sau din Uniunea Europeana, contractul poate fi modificat.

Acest lucru nu va afecta valabilitatea altor clauze ale acestui contract. Partite vor modifica acele clauze contradictorii in sensul scopului acestui contract, cat mai repede posibil. Orice deficianta in acest contract poate fi rectificată cu condiția negocierii intre părțile contractante.

## **ART. 9 CONDIȚII DE RESTITUIRE SAU REPARTIȚIE, DUPĂ CAZ, A BUNURILOR LA ÎNCETAREA CONTRACTULUI, INCLUSIV A INVESTIȚIILOR REALIZATE**

9.1. In derularea contractului, concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

Bunuri de retur ;. bunurile aparținand domeniului public, baza materiala pentru întreținerea, repararea si parcarea mijloacelor de transport deținute, conform anexei ni\*, la prezentul contract.

Bunurile realizate de concesionar in conformitate cu programele de investitii impuse prin prezentul contract constituie bunuri de retur care revin de drept, la expirarea contractului, gratuit si libere de orice sarcini, concesionarului, (art. 26 alin.5/lg,5112006)

Bunurile pe care concesionarul activitatii de transport le realizează din fonduri proprii raman in proprietatea acestuia pe toata durata contractului, precum si după expirarea acestuia, daca nu s-a convenit altfel, (art. 41 alin. 6/Lg.9212007)

Bunuri de preluare, bunurile achiziționate de concesionar pe perioada contractului de delegare de gestiune din veniturile realizate din activitatea de transport, care vor fi preluate după expirarea contractului de concesionar in proprietatea sa si vor face parte din patrimoniul acestuia.

Bunurile de preluare la expirarea contractului, pot reveni autoritatii publice in măsură in care aceasta din urma isi manifesta intenția de a prelua bunurile respective in schimbul platii unei compensatii egale cu valoarea contabila actualizata,

Bunuri proprii: bunurile care au aparținut concesionarului si sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioada a valabilitatii contractului, cu excepția celor prevăzute la lit.b), conform anexei nr. la prezentul contract. La încetarea contractului, acestea raman in proprietatea concesionarului.

## **ART. 10 MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

10.1 Raporturile contractuale dintre concedent si concesionar se bazeaza pe principiul echilibrului financiar al concesiunii intre drepturile care ii sunt acordate concesionarului si obligațiile care ii sunt impuse prin prezentul contract, (art, 43/ Ord. 263/ 2007)

10.2 Concesionarul nu va fi obligat sa suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale, daca aceasta creștere rezulta in urma unui caz de forță majora sau caz fortuit sau a unei masuri dispuse de autoritatea publica.

## **ART. 11 REZILIEREA CONTRACTULUI DE CONCESIUNE**

11.1 Concedentul are dreptul sa rezilieze unilateral contractul daca constata si dovedește nerespectarea repetata de către concesionar a obligațiilor contractuale si daca acesta nu adopta programe de masuri care sa respecte condițiile contractuale si sa asigure atingerea, in timp de 6 luni a parametrilor de calitate asumati (art.9 alin.3/Lg.51/2006).

11.2 Pact comisoriu expres - in caz de neexecutare, contractul se considera desființat de drept la solicitarea comunei Corbeanca, fara punere in întârziere si fara nici o formalitate prealabila in cazul in care concesionarul nu-si executa obligațiile contractuale. Prin urmare, rezilierea contractului intervine de indata ce a expirat termenul de executare, fara a fi necesara notificarea.

11.3 In cazul unor abateri grave ale concesionarului, concedentul poate rezilia contractul si/sau poate solicita motivat emitentului retragerea licenței de transport sau autorizației, după caz.(art. fi fi/In. 2/Lg. 9212007.

11.4 In cazul in care contractul de delegare a gestiunii se reziliaza, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabila de 60 de zile (art. 39 alin.3/Lg.9212007; art. 13/Ord.35312007.

11.5 In intervalul prevăzut la alin. (2) concedentul va organiza delegarea gestiunii

altui transportator rutier.

## **ART. 13 INTERDICȚIA SUBDELEGARII SI CESIONARII CONTRACTULUI**

Art. 29(2 si3) din Lg. 92/2007

Se interzice concesionarului sa încheie cu terti contracte de subdelegare avand ca obiect prestarea serviciului delegat cesionarea contractului de delegare de către concesionar unei alte societăți nu este admisa decât in cazul in care aceasta societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filiala a societății aparținand concesionarului, cu aprobarea concedentului si corelata cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

## **ART. 14 ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

14.1. Prezentul contract de concesiune inceteaza in următoarele situatii (**Art. 45/Ord. 263/2007**):

- a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de concesiune, daca părțile nu convin, in scris, prelungirea acestuia in condițiile legii;
- b) in cazul in care interesul national sau local o impune, prin denunțarea unilaterala de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste si prealabile in sarcina concedentului, in caz de dezacord fiind competenta instanța de judecata;
- c) in cazul nerespectarii obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere de către concesionar, cu plata unei despăgubiri in sarcina concedentului, in caz de dezacord fiind competenta instanța de judecata;
- d) la dispariția, dintr-o cauza de forța majora, a sistemului concesionat sau a unei parti importante din acesta.

14.2. Prezentul contract inceteaza de drept si in situatia exceptionala a ramanerii fara obiect a contractului, definita in mod expres de catre parti ca fiind cazul in care delegarea gestiunii serviciului public de transport local de calatori care face obiectul prezentului contract va fi preluata efectiv de catre REGIO SERV TRANSPORT SRL in baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de calatori in Regiunea Bucuresti-Ilfov nr. 8 din data de 13.05.2022, contract incheiat intre ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCURESTI ILFOV (TPBI) (asociatie din care UAT COMUNA CORBEANCA face parte), in calitate de Autoritate Contractanta si REGIO SERV TRANSPORT SRL, in calitate de Operator (Preluarea).

Partile stabilesc de comun-acord ca in cazul aparitiei Situatiei Exceptionale, concedentul il va notifica in scris pe concesionar, acordandu-i un preaviz de 60 (saizeci) zile pana la incetarea efectiva a Contractului, termen necesar si suficient pentru asigurarea unei tranzitii complete si eficiente a gestiunii serviciului de transport public local de la concesionarul TRANS AUTO COBEANCA SRL la Operatorul REGIO SERV TRANSPORT SRL.

Pentru claritate, partile stabilesc de comun-acord ca preluarea reprezinta conditie rezolatorie a prezentului contract, cu respectarea preavizului mentionat in paragraful anterior.

Partile stabilesc de comun-acord ca in cazul incetarii prezentului contract pentru aparitia situatiei exceptionale, concesionarul nu va percepe si nu va avea dreptul la niciun fel de penalitati si / sau daune de orice fel, avand in vedere (i) luarea la cunostinta de catre concesionar de existenta Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de calatori in Regiunea Bucuresti-Ilfov nr. 8 din data de 13.05.2022 si (ii) ca necesitatea incheierii prezentului contract a fost determinata de asigurarea continuitatii serviciului public de transport local.

## **ART. 15 CLAUZE SPECIALE**

### **4.1 1 Suplimentar, părțile mai convin următoarele:**

Legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate prin grija concesionarului si vor fi utilizate ca legitimatii valabile pe intreaga rețea de trasee;

Nivelul si condițiile acordării subvențiilor privind protecția sociala, modul de calcul, modul de plata si perioadele in care se poate efectua regularizarea cuantumurilor subvențiilor vor fi stabilite conform anexei;

Contractul de concesiune poate conține condiții privind menținerea, recalificarea si protecția forței de munca preluate prin contractul de concesiune a infrastructurii aferente, pe toata durata acestuia,

## **ART. 16 LITIGII**

Concesionarul si concedentul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neînțelegere sau disputa care se poate ivi intre ei in cadrul sau in legătură cu îndeplinirea contractului.

Daca, după 45 de zile de la începerea acestor tratative, concesionarul si concedentul nu reusesc sa rezolve in mod amiabil o divergenta contractuală, fiecare poate solicita ca disputa sa se soluționeze de către instanțele judecătorești competente.

## **ART. 17 DISPOZIȚII FINALE**

### **17.1. Controlul utilizatorilor transportului public local.**

( 1) Transportul public local de calatori va respecta prevederile legale cu privire la obligațiile calatorilor;

In cazul in care calatorul nu are bilet, abonament sau document de călătorie valabil, concensionarul va fi indreptatit sa aplice o amenda in conformitate cu legislația in vigoare.

Daca concesionarul descoperă un calator cu bilet, abonament sau document de călătorie contrafăcut, trebuie sa anunțe de indata organele de cercetare penala si autoritatile statului competente si concedentul in legătură cu aceasta situație.

### **17.2. Autorizatii**

(1) Concesionarul trebuie sa realizeze Serviciile de Transport Public folosind mijloace de transport care sa respecte prevederile legate cu privire la siguranța in trafic si protecția mediului.

(2) Concesionarul deține si va continua sa dețină LICENȚA DE TRANSPORT RUTIER PUBLIC valabila, iar mijloacele de transport pe care concesionarul le va utiliza pe durata contractului vor indeplini condițiile prevăzute de reglementările legate in vigoare. La data încheierii prezentului contract concesionarul deține Licența de Transport Rutie Public, copii conforme, Licențe de Execuție, LT.P. (Inspekția Tehnica Periodica) cu respectarea noimelor legate incidente

17.3. Tipărirea, distribuirea si validarea imprimantelor de călătorie (bilete, abonamente) se va face de către concesionar.

## **ART: 18 TARIFE PRACTICATE SI FORMULE DE ACTUALIZARE A ACESTORA**

18.1 La data semnării contractului de delegare de gestiune prin atribuire directa prețul si tariful pentru serviciul de transport public local care vor trebui aplicate sunt prevăzute in Hotararea Consiliului local al comunei Corbeanca nr.33/29.05.2018

Concedentul poate aproba indexarea tarifelor cel puțin o data pe an la o rata de creștere cel puțin egala cu creșterea indicelui preturilor bunurilor de consum si ale serviciilor, astfel cum sunt publicate de Institutul National de Statistica.

18.2 . Concedentul analizeaza si aproba tarifele precum si orice modificare a acestora. După aprobare concesionarul va fi obligat sa aplice aceste tarife. Concesionarul este autorizat sa retina toate veniturile din vânzările de bilete, abonamente

## **ART.19 FINANȚAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT DE PERSOANE**

Concedentul va plăti subvenții concesionarului pentru prestarea serviciilor de transport public, astfel încât subvenția acordată de la bugetul local să acopere diferența dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea acestui serviciului al societății cu un profit rezonabil și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului. Obligațiile financiare ale Concedentului către Concesionar în legătură cu Serviciile de Transport Public se vor limita la subvențiile prevăzute mai sus.

Concesionarul va finanța lucrările de întreținere, reparațiile, reabilitările bunurilor date în administrare. Concesionarul va finanța din resurse proprii, furniza, menține și înnoi parcul de mijloace de transport propriu și autovehiculele și vehiculele auxiliare și alte vehicule care, potrivit legislației române, corespund mijloacelor fixe și sunt necesare în desfășurarea activității, în conformitate cu acest contract.

Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile concesionarului.

Veniturile concesionarului se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului de transport public local a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și din subvenții de la bugetul local, calculate ca diferența de tarif, în condițiile legii.

Sumele necesare finanțării funcționării și exploatării serviciului de transport public local, provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetul local și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale Consiliului local al comunei Corbeanca.

Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane se face din bugetul local, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor Consiliului local al comunei Corbeanca sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice. Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane, finanțate prin fonduri proprii ale concesionarului, rămân în proprietatea acestuia pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul

local sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, sau acoperirea diferentelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

#### Subvenții și alte prevederi financiare

(1) Concedentul va plăti Concesionarului subvenții pentru serviciul de transport public prestat în conformitate cu Programul privind derularea serviciului de transport

S-a apreciat că obligația de transport va avea efect economic negativ asupra activității operatorului de transport care indeplinește respectiva obligație, cheltuielile ocazionate de efectuarea acestor obligații fiind mai mari decât veniturile ce se vor obține de la utilizatorii serviciului. Determinarea efectului economic negativ se va face pe baza bilanțului anual, prin care se evidențiază diferența dintre cheltuielile efectuate și veniturile realizate, ca urmare a respectării obligațiilor de exploatare și/sau de transport. Pentru serviciile publice subvenționate de transport se va organiza evidența contabilă distinctă, plata subvențiilor de la bugetul local urmând a se face lunar conform calculelor și documentelor justificative prezentate de operator.

#### (2) Subvenție direcționată

Concesionarul are dreptul să primească subvenții direcționale pentru asigurarea serviciului de transport pentru persoanele cu handicap, pentru însoțitorii cu handicap grav, în prezența acestora, însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora, însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora, asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav, asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006, cu modificările și completările ulterioare. Decontarea acestor subvenții se face pe baza de decont lunar, în baza datelor trimise de Compartimentul asistență socială a consiliului local al comunei Corbeanca, cu numărul persoanelor beneficiare, la tarifele impuse prin ordine ale autorităților de reglementare în domeniu.

Pentru celelalte persoane care potrivit legislației române și hotărârilor Consiliului local al comunei Corbeanca beneficiază de gratuitate sau de tarif redus pentru transportul

local ( veterani si văduve de război, revoluționari 1989,pensionari cu venituri lunare sub salariul minim pe economie, celelalte categorii de pensionari, donatori de sânge, elevi, studenti etc.), concesionarul va elibera imprimatelor de călătorie la care au dreptul, fara a primi compensatii de la bugetul local, contravaloarea acestor compensatii fiind inclusa in nivelul subvenției acordate pentru acoperirea cheltuielilor de transport public local.

#### Alte prevederi financiare

Concesionarul va fi indreptatit la toate veniturile obținute din alte activitati care nu sunt interzise potrivit prezentului contract, cu condiția respectării prevederilor legale.

### **ART. 20 ACTIVITATI DE MARKETING**

20.1. Concesionarul va prezenta concedentului un plan de marketing cuprinzător înainte de a promova utilizarea serviciului de transport public cu scopul de a crește cota pe piața.

Concesionarul va fi responsabil pentru promovarea serviciilor de transport public (marketing), conform planului sau de afaceri si planului de marketing.

Prezentul contract are ca anexe următoarele:

- a) Caietul de sarcini al serviciului
- b) Regulamentul serviciului
- c) Inventarul bunurilor mobile si imobile, proprietate publica sau privata, aferente serviciului public de transport local si care sunt transmise spre folosința concesionarului pe durata contractului
- d)Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor aferente serviciului public de transport local delegate
- e)Programul de transport

Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract si devin in consecința parte integranta din acesta, din care vor decurge si efecte economico - financiare care pot fi revizuite conform prevederilor contractuale, cu acordul ambelor parti.

### **ART.21 LIMBA CARE GUVERNEAZĂ CONTRACTUL**

21.1. Limba care guvernează contractul este limba romana.

### **ART.22 COMUNICĂRI**

#### 22.1. Comunicări :

(1) Orice comunicare între parti, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

(3) Comunicările dintre parti se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau email, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

(4) Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data semnării lui și a fost încheiat în 2 exemplare originale.

PRESEDINTE DE SEDINTA  
SERGIU BALAITA

CONTRASEMNEAZA  
SECRETAR GENERAL  
PANTAZI ROMULUS CATALIN